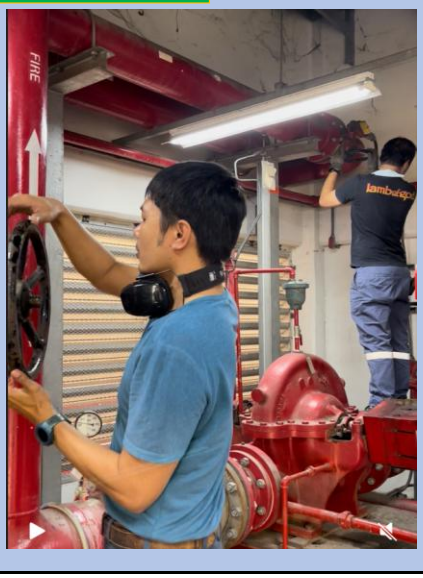
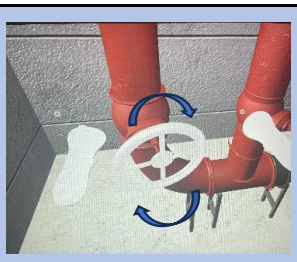
# ปรับแก้ไข VR ต่อจากงานเดิม (6/6/69)

สิ่งที่อยากให้เพิ่มเติม

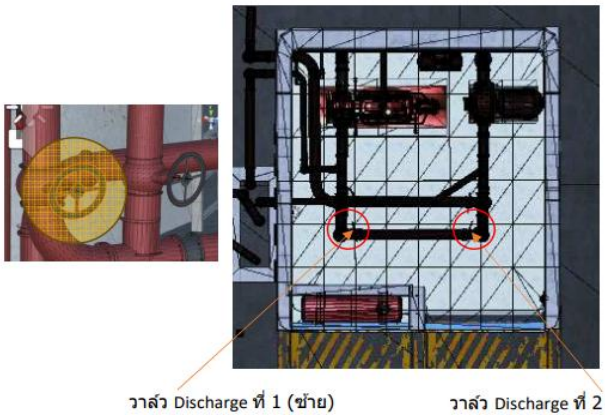
1. สามารถสรุปยอด จำนวนขั้นตอนแต่ละขั้นตอนได้ เช่น User 1 คน มาทดสอบ แต่ละขั้นตอนจะนับ 1 ครั้ง และสามารถนับจุดที่ผิดพลาดมากที่สุดได้ ออกมาในแถบเมนู report จะโชว์เป็นตาราง หรือกราฟเส้นก็ได้
2. เพิ่มเสียงเครื่องจักร ในขั้นตอนที่ 7 และ 12 และเสียงเบาลงเมื่อใส่หูฟัง และดังขึ้นเมื่อสวมหูฟัง

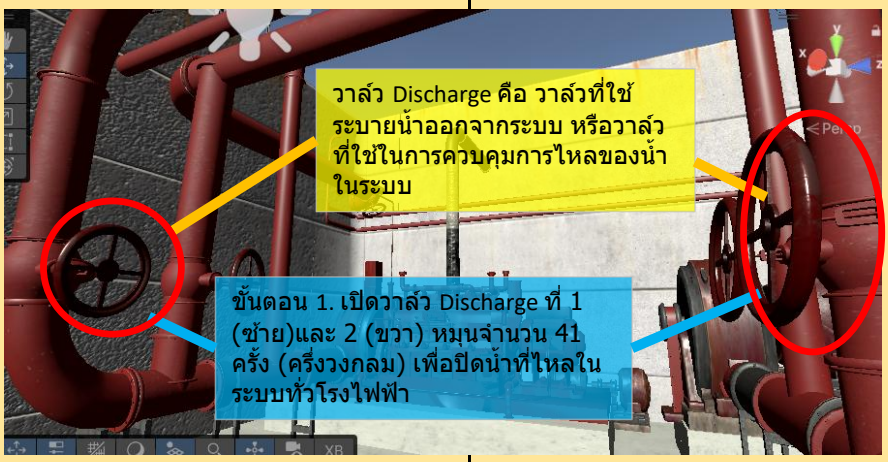
| ลำดับ | รายการ | เดิม | ปรับใหม่ |
|---|---|---|---|
| เพิ่มขั้นตอนจากเดิมเป็นขั้นตอนที่ 1 และ 19 *(New) | สวมหูฟังเก็บเสียง (สามารถกดถอด กดสวมได้)เป็นขั้นแรกและสุดท้ายเมื่อเครื่องทำงานเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี |
| 2 | หน้าเมนู Fire valve Simulator เป็น Fire Pump Training | | |
| 3 | ปรับสเกลใหม่ให้ใหญ่ขึ้น ขนาดห้องเล็กไปมาก วาลว์เล็กเกินไป เลยทำให้ตอนหมุนตัววาวล์ต้องก้มการทำงานจริงจะต้องไม่ก้ม ยืนปกติยื่นแขนตรง 90 องศาในการหมุน | ภาพจากสถานที่จริง |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | อยากให้เพิ่ม ลูกศรบอกว่าหมุนไปทางไหนที่วาลว์ ลุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องหมุน หรือบิด ใน 2 เมนู คือ ฉาก **Learning** กับฉาก **Traning** | |  |
| 5 | เพิ่มข้อความคำอธิบาย-ขั้นตอน และหน้าที่ของอุปกรณ์ ใน 2 ฉาก 1.ฉาก Learning กับฉาก Traning *ยกเว้น Exam ไม่ต้องใส่ข้อความใดๆ ให้ทำเอง | | |

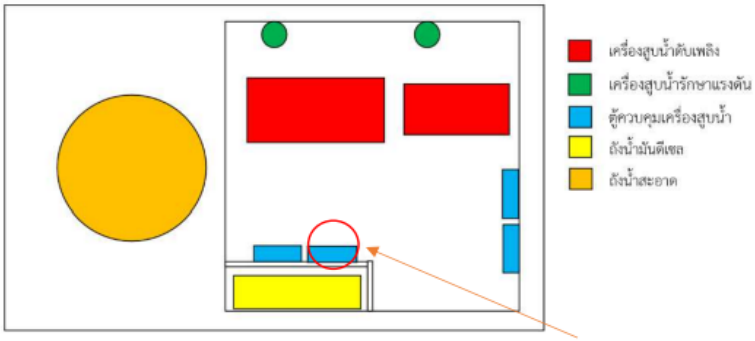
**ขั้นตอนที่ 1**

| ขั้นตอน | ชื่อกระบวนการ | ระยะทาง (เมตร) |
|---|---|---|
| 1 | ปิดวาล์ว Discharge ที่ 1 (ซ้าย)และ 2 (ขวา) หมุนจำนวน 41 ครั้ง (ครึ่งวงกลม) เพื่อปิดน้ำที่ไหลในระบบทั่ว รฟ. | |

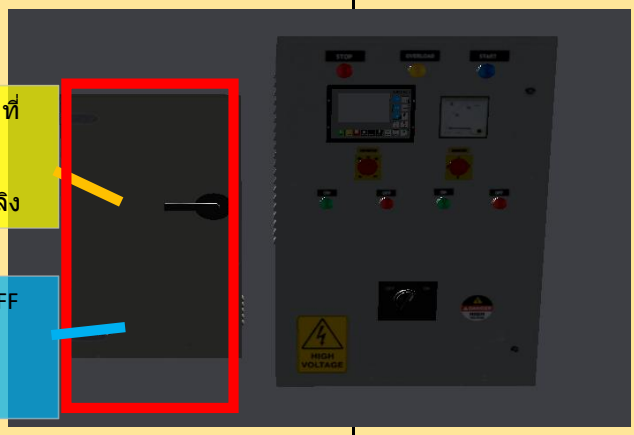


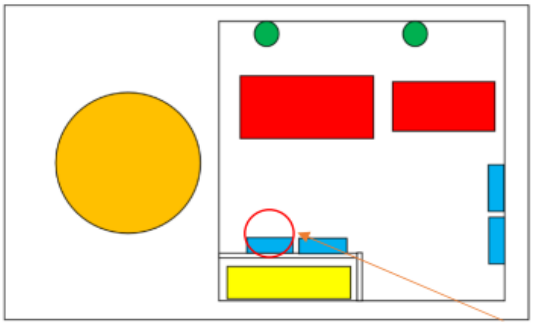

| | Learning (**มีกล่องฟ้า** และ**เหลือง**) | Training (**มีแค่กล่องข้อความสีฟ้า**) |
|---|---|---|
| 1. วาลว์ Discharge |  | |



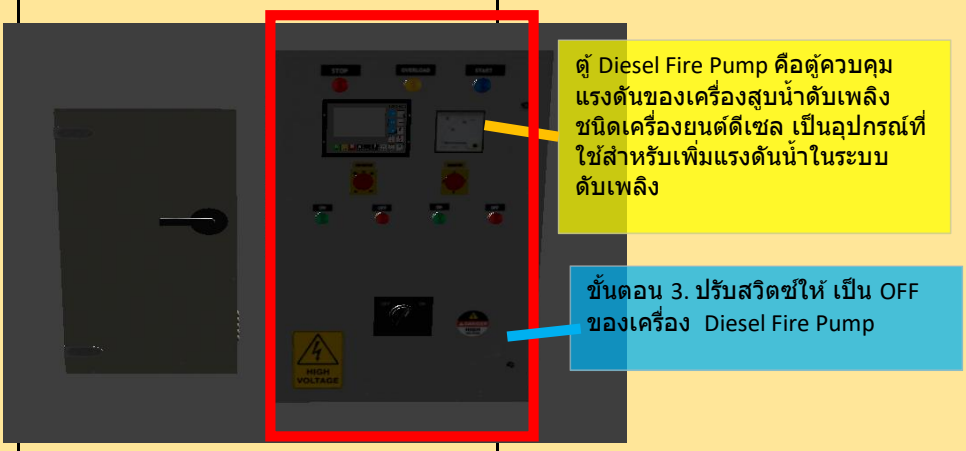
| | | |
|---|---|---|
| 2 | ปรับสวิตช์ให้เป็น OFF ของเครื่อง Jockey Pump |  |

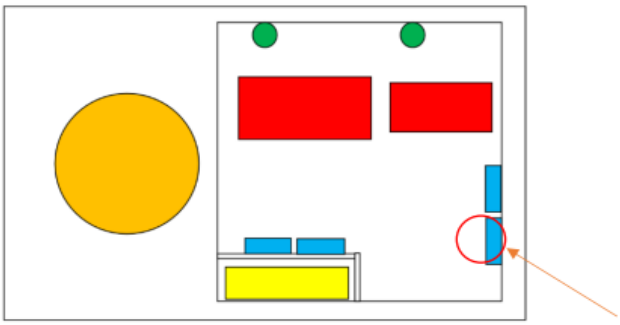
2. ตู้ Jockey Pump

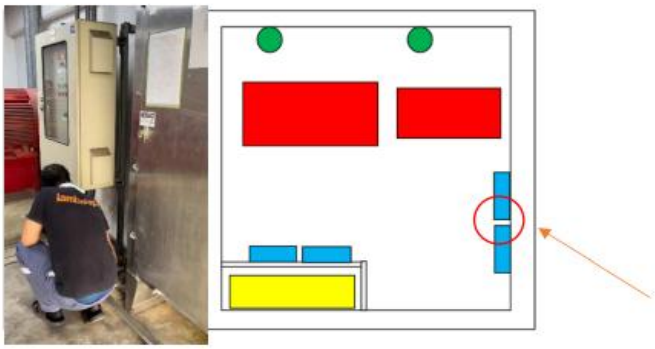
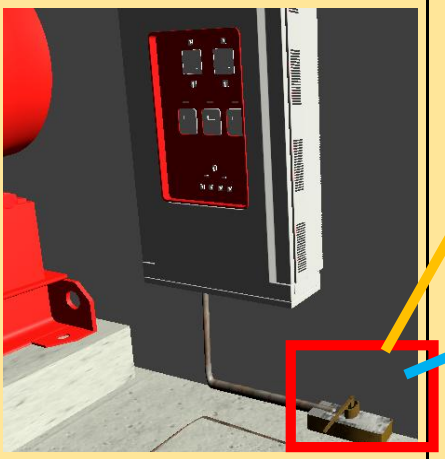
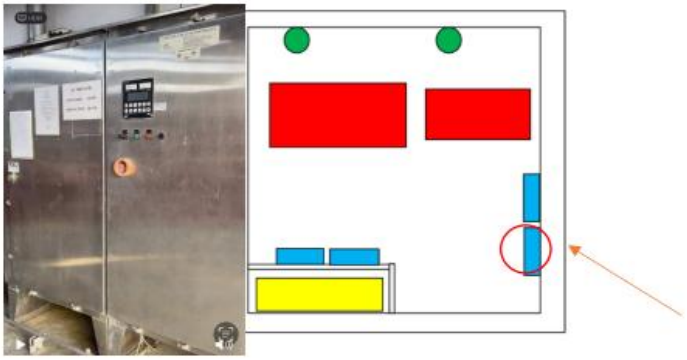


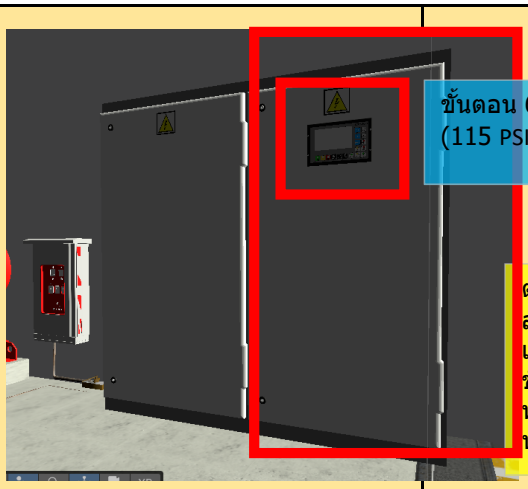
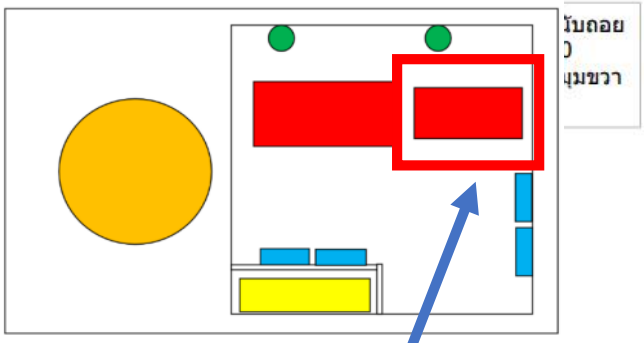
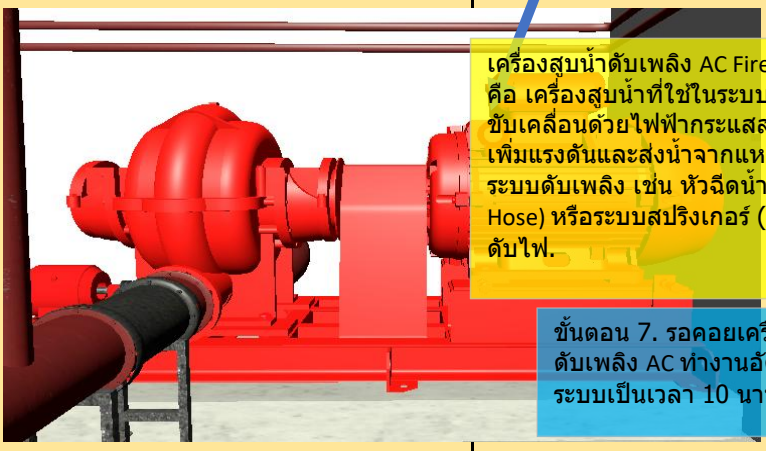
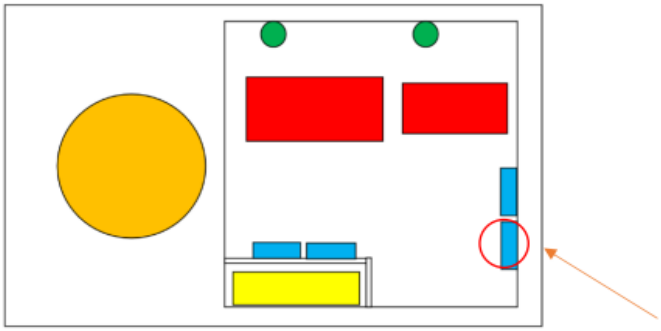

| | | |
|---|---|---|
| 3 | ปรับสวิตซ์ให้เป็น OFF ของเครื่อง Diesel Fire Pump |  |

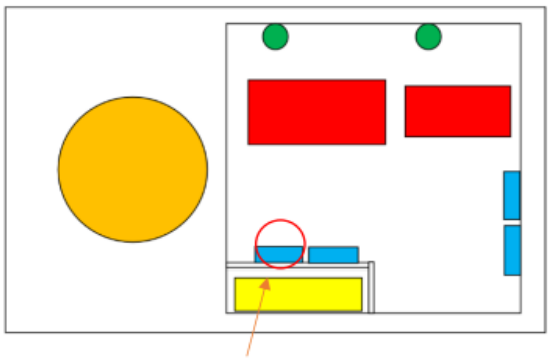
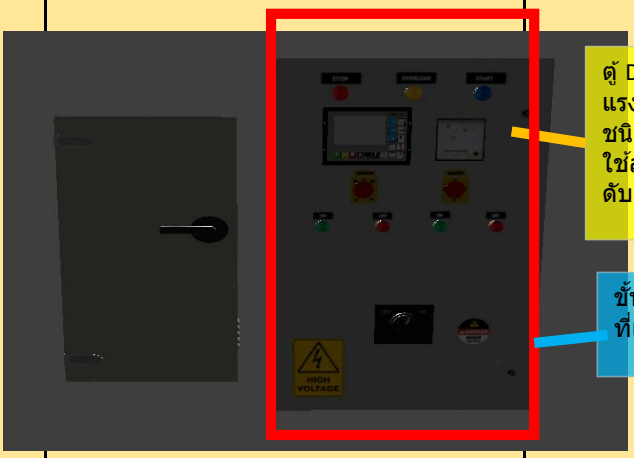
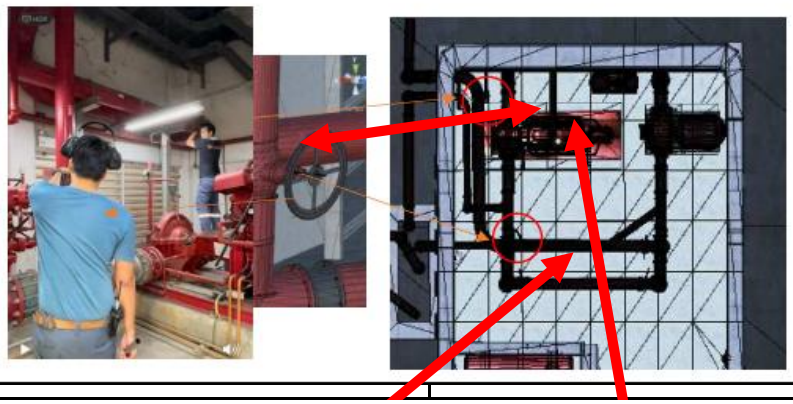
3. ตู้ Diesel Fire Pump

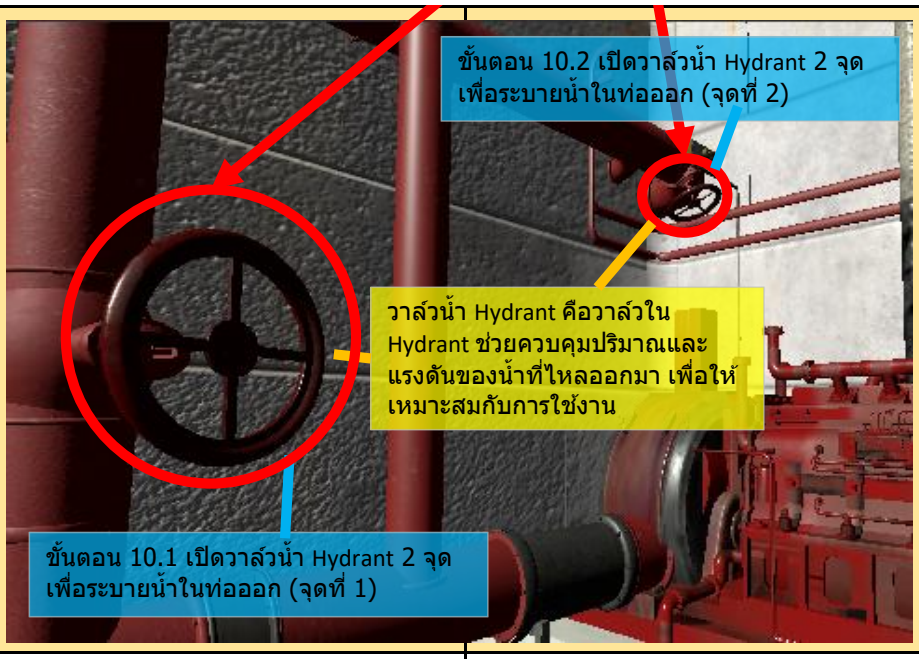
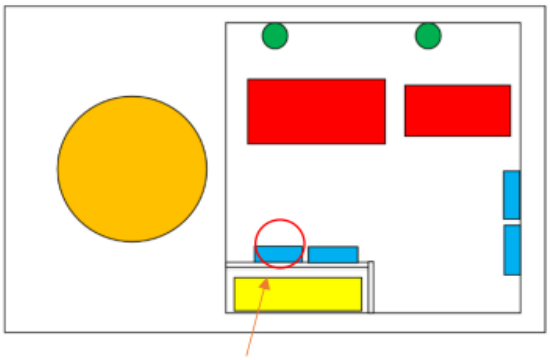
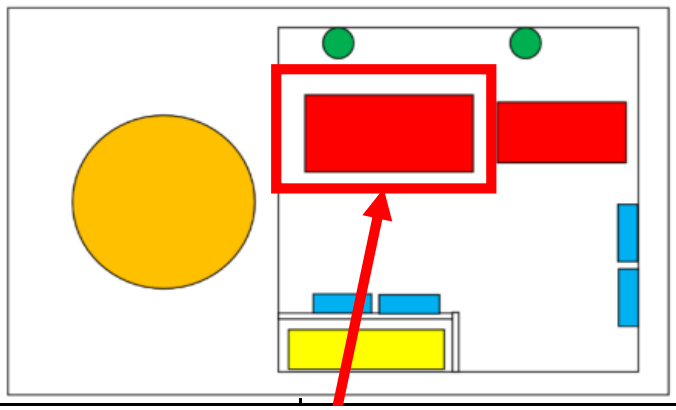


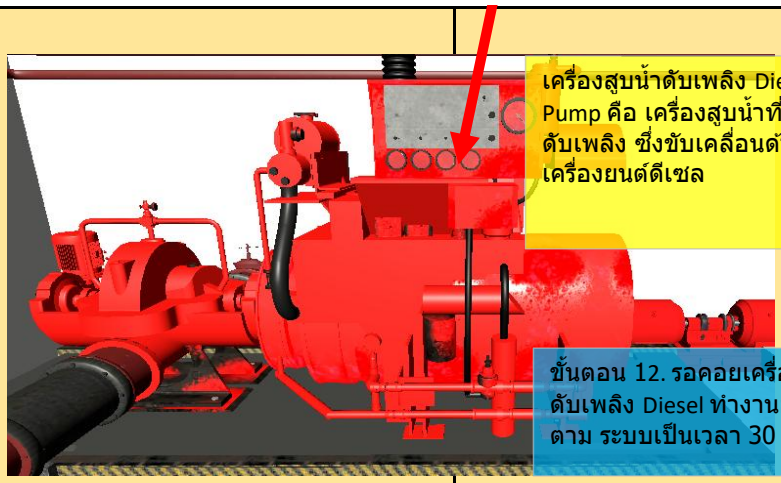
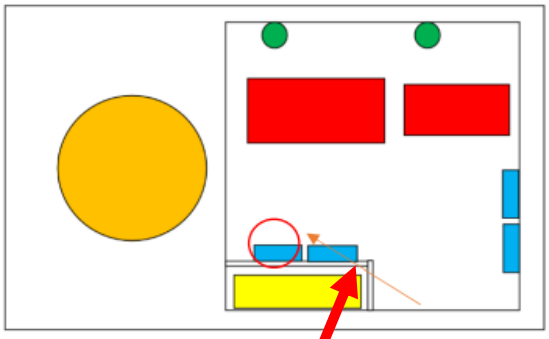
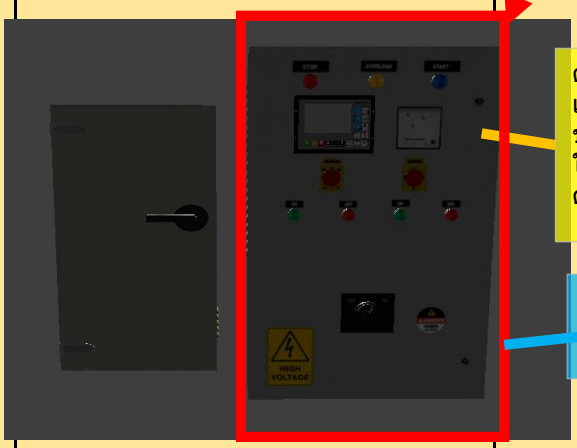
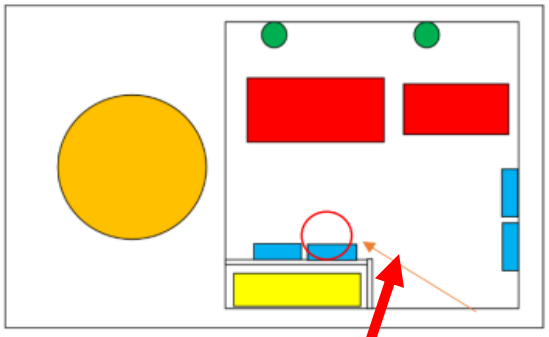

| | | |
|---|---|---|
| 4 | ปรับสวิตซ์ให้เป็น Auto ของเครื่อง AC Fire Pump |  |

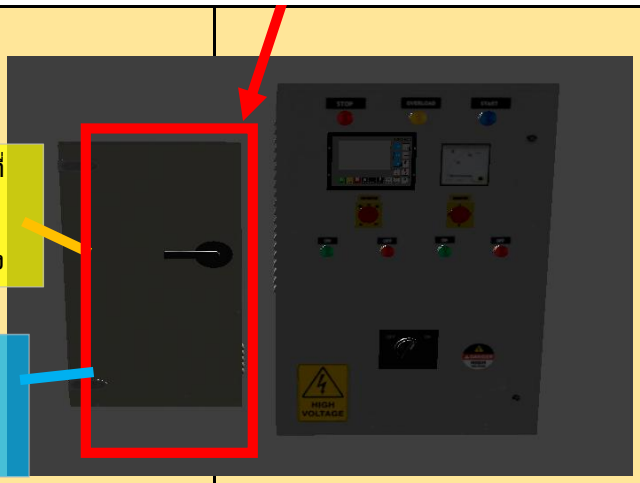
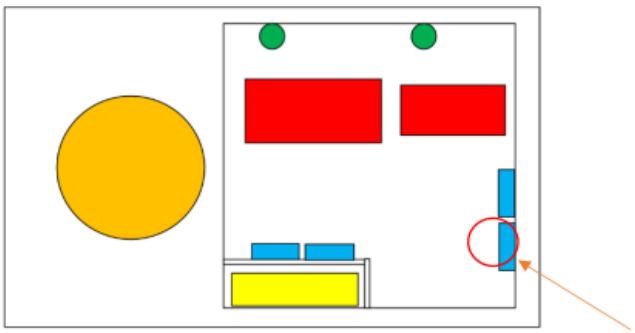
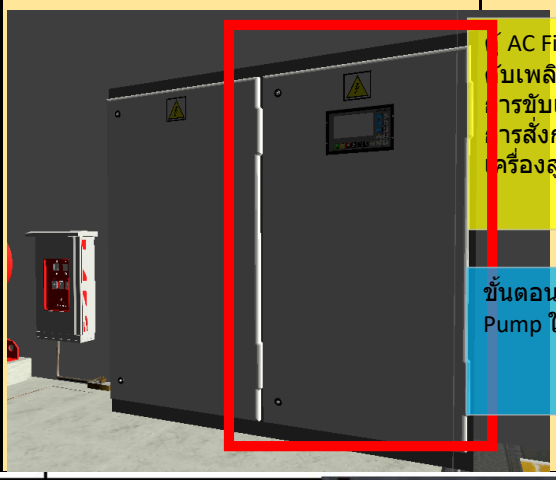
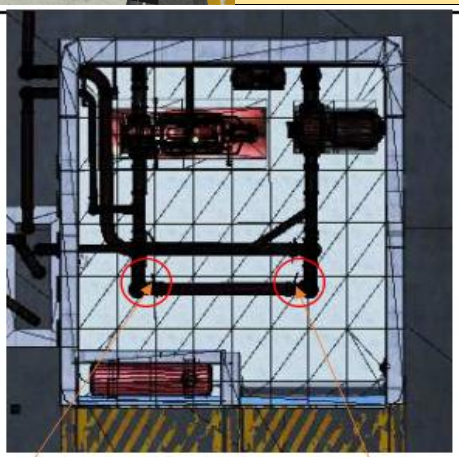
| | | | |
|---|---|---|---|
| | 4.ตู้เครื่อง AC Fire Pump | | ตู้ AC Fire Pump คือตู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นต้นกำลังในการขับเคลื่อน ตู้ควบคุมนี้ทำหน้าที่หลักในการสั่งการและควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง<br>ขั้นตอน 4. ปรับสวิตซ์ให้ เป็น Auto ของเครื่อง AC Fire Pump |
| 5 | เปิดวาล์วน้ำ Hydrant ระบายน้ำในท่อออก (อยู่ใต้ตู้ มีวาล์วเล็กๆอยู่) |  | |
| | 5.วาล์วน้ำ Hydrant |  | วาล์วน้ำ Hydrant คือวาล์วใน Hydrant ช่วยควบคุมปริมาณและแรงดันของน้ำที่ไหลออกมา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน<br>ขั้นตอน 5. เปิดวาล์วน้ำ Hydrant ระบายน้ำในท่อออก |
| 6 | ตรวจเช็คระดับความดัน (115 PSI) หน้าตู้เครื่อง AC Fire Pump |  | |

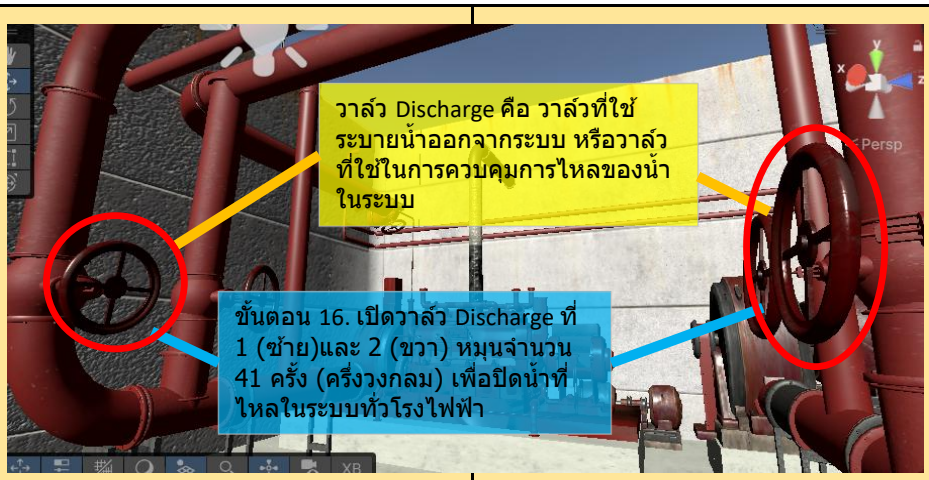
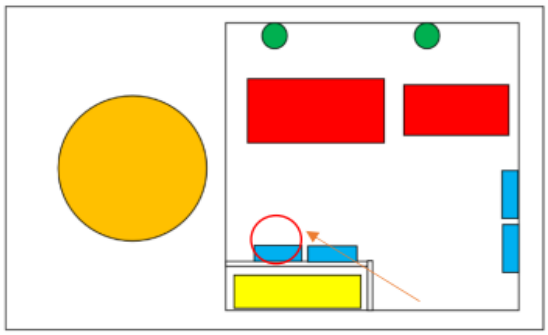
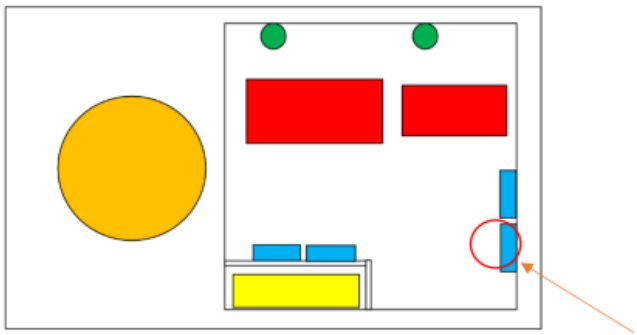
| | | |
|---|---|---|
| | 6.ตู้เครื่อง AC Fire Pump |  <br>ขั้นตอน 6. ตรวจเช็คระดับความดัน (115 PSI) หน้าตู้เครื่อง AC Fire<br>ตู้ AC Fire Pump คือตู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นต้นกำลังในการขับเคลื่อน ตู้ควบคุมนี้ทำหน้าที่หลักในการสั่งการและควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง |
| 7 | รอคอยเครื่องสูบน้ำดับเพลิง AC ทำงานอัตโนมัติตามระบบ 10 นาที *request ขอมีเวลานับถอยหลังมุมขวาบน 10วิ ที่หน้า interface |  <br> |
| | 7.เครื่องสูบน้ำดับเพลิง AC Fire Pump |  <br>เครื่องสูบน้ำดับเพลิง AC Fire Pump คือ เครื่องสูบน้ำที่ใช้ในระบบดับเพลิงชนิดที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ มีหน้าที่เพิ่มแรงดันและส่งน้ำจากแหล่งน้ำไปยังระบบดับเพลิง เช่น หัวฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose) หรือระบบสปริงเกอร์ (Sprinkler) เพื่อดับไฟ.<br>ขั้นตอน 7. รอคอยเครื่องสูบน้ำดับเพลิง AC ทำงานอัตโนมัติตามระบบเป็นเวลา 10 นาที |
| 8 | ปรับสวิตซ์ให้เป็น OFF ของเครื่อง AC Fire Pump |  |

| | | |
|---|---|---|
| | 8.ตู้เครื่อง AC Fire Pump | |
| 9 | ปรับสวิตซ์ให้เป็น Auto ของเครื่อง Diesel Fire Pump |  |
| | 9. ตู้ Diesel Fire Pump |  |
| 10 | เปิดวาล์วน้ำ Hydrant ระบายน้ำในท่อออก<br>(วาลว์ตัวใน 2 จุด)<br>1.ตัวแรก ด้านในทางซ้ายทางปั๊ม Diesel หมุน 5 รอบ<br>2. ตัวที่ 2 มุมด้านบนหลัง ปั๊ม diesel หมุน 10รอบ |  |

| | | |
|---|---|---|
| | 10.วาล์วน้ำ Hydrant |  |
| 11 | ตรวจเช็คระดับความดัน (100 PSI) |  |
| | 11. ตู้ Diesel Fire Pump | |
| 12 | รอคอยเครื่องสูบน้ำดับเพลิง Diesel ทำงานอัตโนมัติตามระบบ 30 นาที<br>*request ขอมีเวลานับถอยหลังมุมขวาบน 30วิ ที่หน้า interface |  |

| | | |
|---|---|---|
| | 12.เครื่องสูบน้ำดับเพลิง Diesel Fire Pump |  |
| 13 | กดสวิตซ์ Stop ที่ตู้ควบคุมของ Diesel Fire Pump |  |
| | 13. ตู้ Diesel Fire Pump |  |
| 14 | ปรับสวิตซ์เครื่อง Jockey Pump ให้เป็น Auto |  |

| | | |
|---|---|---|
| | 14. ตู้ Jockey Pump |  <br>ตู้ Jockey Pump เป็นตู้ของปั๊มน้ำที่ใช้ในระบบดับเพลิง เป็นระบบช่วยเหลือในการควบคุมและปรับแต่งแรงดันของระบบดับเพลิง<br>ขั้นตอน 14. ปรับสวิตซ์เครื่อง Jockey Pump ให้ เป็น Auto |
| 15 | ปรับสวิตซ์เครื่อง AC Fire Pump ให้เป็น Auto |  |
| | 15.ตู้เครื่อง AC Fire Pump |  <br>ตู้ AC Fire Pump คือตู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นต้นกำลังในการขับเคลื่อน ตู้ควบคุมนี้ทำหน้าที่หลักในการสั่งการและควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง<br>ขั้นตอน 15. ปรับสวิตซ์เครื่อง AC Fire Pump ให้ เป็น Auto |
| 16 | เปิดวาล์ว Discharge ที่ 1 (ซ้าย)และ 2 (ขวา)<br>หมุนจำนวน 41 ครั้ง (ครึ่งวงกลม)<br>เพื่อปิดน้ำที่ไหลในระบบทั่ว รฟ. | <br>  <br>วาล์ว Discharge ที่ 1 (ซ้าย) วาล์ว Discharge ที่ 2 (ขวา) |

| | | |
|---|---|---|
| | 16. วาล์ว Discharge |  |
| 17 | ตรวจเช็คระดับความดันที่ตู้ควบคุม Diesel Fire Pump (ระดับปกติจะอยู่ที่ 135 PSI) |  |
| | 17. ตู้ Diesel Fire Pump | |
| 18 | ตรวจเช็คระดับความดันที่ตู้ควบคุม AC Fire Pump (ระดับปกติจะอยู่ที่ 140 PSI) |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 18.ตู้เครื่อง AC Fire Pump | | ตู้ AC Fire Pump คือตู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นต้นกำลังในการขับเคลื่อน ตู้ควบคุมนี้ทำหน้าที่หลักในการสั่งการและควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง<br><br>ขั้นตอน 18. ตรวจเช็คระดับความดันที่ตู้ควบคุม AC Fire Pump ให้ระดับความดันกลับมาที่ค่าปกติที่ 140 PSI |